

Bedienungsanleitung Signale Typ L



Signale der RhB in Spur IIm / SBB in Spur 1

Die Modelle der Typ L Signale von MK-Modells sind originalgetreu und filigran in Handarbeit aus vielen Einzelteilen vollständig in Messingbauweise gefertigt. Wie beim Vorbild kommen Fresnel-Linsen als Lampenglas zum Einsatz welche den Signalen eine realistische Lichtstreuung verleihen. Die Signale sind mit hochwertigen, wartungsfreien LED's ausgerüstet.

Durch den Einsatz eines optionalen Decoders können alle auch beim Vorbild möglichen Fahrbegriffe gesendet werden. Abhängig vom Decodertyp kann auch das typische 16 2/3 Hertz-Flackern und das Aufblenden wiedergegeben werden.

Montage

Der Sockel kann über die beiden Kreuzschrauben am Boden geöffnet werden, um an die Anschlusskabel zu gelangen. Abhängig davon, wie und wo ein Signal montiert werden soll, muss im Sockel an entsprechender Stelle noch ein entsprechendes Loch für die Durchführung der Anschlusskabel gebohrt werden.

Bei Einsatz eines Decoders besteht die Möglichkeit, abhängig von dessen Grösse, diesen auch direkt im Sockel zu verbauen.

Für ein korrektes Beschriften der Signale nach eigenen Wünschen liegt ein wetterfester Aufklebe-Bogen bei. Dieser kann bei MK-Modells auch einzeln nachbestellt werden.

Elektrischer Anschluss / Anschlusswerte

Die Signale können mit folgenden Spannungen betrieben werden:

9 – 24 V Gleichspannung

9 – 18 V Wechselspannung

Die Optimale Spannung liegt bei 18 V Gleichstrom.

Die Verwendung von höheren Spannungen oder auch von Digitalstrom kann zur Zerstörung der LED führen.

Um ein dem Original möglichst nahekommendes Lichtbild zu gewährleisten, sind bei den einzelnen Farben der LED's bei den Kathoden (-) unterschiedliche Widerstände verbaut und mit einem Schrumpfschlauch gesichert.

Die einzelnen Anschlusskabel der Kathoden (-) mit dem eingebautem Widerstand sind mit einer Beschriftung für die jeweilige Farbe der LED versehen. Die Anode (+) besitzt keine entsprechende Beschriftung. Zu einem Signal gehörende Anschlüsse (Anode und Kathoden) sind nach den eingebauten Widerständen für eine bessere Zuordnung nochmals gruppiert.

Bei Einsatz eines Decoders sind die Informationen über den Anschluss und über die notwendigen Konfigurationen der möglichen Fahrbegriffe der jeweiligen Beschreibung des Decoders zu entnehmen.

Bei defekten LED's oder Widerständen sollte direkt mit MK-Modells Kontakt aufgenommen werden um weitere Schäden zu vermeiden. Die Signale sind so konstruiert, dass sowohl LED's wie auch die farbabhängigen Widerstände ersetzt werden können.

Zu Beachten

Die Abdeckungen der LED's sind für eine allfällig notwendige Auswechslung nur aufgesteckt und nicht mit dem Signal verlötet oder verklebt. Es besteht daher die Gefahr, dass sich diese Abdeckungen leicht lösen. Sie können jedoch, unter Beachtung der richtigen Positionierung (Ausparung für die Verkabelung beachten), problemlos wieder aufgesteckt werden.

Die Anschluss- und Montagearbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand durchgeführt werden!

Das Programm der Signale wird kontinuierlich durch neue Typen erweitert. Die aktuellen Informationen darüber werden zeitnah auf der Homepage publiziert.